



राजस्थान सरकार  
ग्रामीण विकास एवं पंचायती राज विभाग

क्रमांक: पी.एस / पी.एस.आर.डी.पी.आर. / 2009 | 295  
समर्त जिला कलेक्टर,  
राजस्थान।

दिनांक: Thursday, 20 August 2009

महोदय,

माननीय मंत्री, ग्रामीण विकास एवं पंचायती राज विभाग एवं मा० राज्यमंत्री, सार्वजनिक निर्माण विभाग के मध्य हुई बैठक में निम्न निर्णय लिये गये जिनका क्रियान्वयन करना सुनिश्चित किया जाये :—

- प्रत्येक जिला कलक्टर, नरेगा के तहत किये जा रहे कार्यों का एकशन प्लान तैयार कर जिले की प्राथमिकता तय करे, जिसमें सङ्कों का निर्माण भी शामिल किया जावे।
- वर्ष 2001 की जनसंख्या के आधार पर, सामान्य जिलों में 250 से 499 तक की आबादी, एवं मरु-स्थलीय एवं अनुसूचित जनजाति क्षेत्रों में 250 से कम आबादी के नाव, माजरे, ढाणी इत्यादि (हैविटेशन) के लिए नवीन बी.टी. सङ्कों का निर्माण नरेगा के तहत प्राथमिकता से कराया जावे।
- प्रधानमंत्री ग्रामीण सङ्क को जिला के तहत पूर्व में निर्मित ऐसी सङ्कों जो गांवों के एक छोर पर छोड़ दी गई हैं, उनको गांवों के अन्दर से दूसरे छोर तक जोड़ने के लिए बी.टी. सङ्क का निर्माण कार्य नरेगा के तहत लिये जावें। ऐसी सङ्कों पर यदि सी.सी. की आवश्यकता हो तो सार्वजनिक निर्माण विभाग स्वयं के स्तर से सी.सी. की व्यवस्था कराएगा।
- “हरित सङ्क” का विकास — ग्रामीण क्षेत्रों से निकल रही सङ्कों जैसे रांजमार्ग, मुख्य जिला सङ्कों, इत्यादि जिनकी वर्तमान में चौड़ाई एक लेन अथवा कम हैं, पर यातायात का दबाव अत्यधिक बढ़ जाने के कारण दुर्घटनायें घटित होने की सम्भावना बढ़ गई है, अतः उनका रखरखाव व सृदृढ़ीकरण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है। अतः निर्णय लिया गया कि सार्वजनिक निर्माण विभाग प्रत्येक जिले में 100 किलोमीटर कुल लम्बाई तक की ऐसी सङ्कों को चिन्हित कर मिटटी, ग्रेवल, मैटल (डब्ल्यू.बी.एम.), सृदृढ़ीकरण, एवं ऐसी सङ्कों के दोनों ओर वृक्षारोपण (जिसमें नीम को प्राथमिकता दी जावेगी) का कार्य करेगा। इन कार्यों की स्वीकृति नरेगा के तहत जारी की जावेगी। इन सङ्कों पर डामरीकरण का

कमरा नम्बर 5213, सचिवालय, जयपुर, राजस्थान, भारत — 302 005

कार्य सार्वजनिक निर्माण विभाग स्वयं के वित्तीय संसाधनों से करायेगा। ऐसे चिह्नित “हरित सड़क” पर सार्वजनिक निर्माण विभाग, पी.एम.जी.एस.वाई.योजना के अनुसार सूचना बोर्ड लगायेगा।

5. नरेगा के अन्तर्गत सार्वजनिक निर्माण विभाग के माध्यम से निर्मित की जा रही सड़कों की भविष्य की आवश्यकताओं को मध्य नजर रखते हुये सड़कों की चौड़ाई 7.50 मीटर ग्रेवल, दोनों ओर एक, एक मीटर मिट्टी के बर्स, कुल 9.50 मीटर चौड़ाई (Embankment width) स्वीकृत की जावेगी। अब तक स्वीकृत मामलों में भी तदनुसार संबंधित स्वीकृति जारी की जावे। जहां जमीन की उपलब्धता में कठिनाई आवे, ऐसे मामलों में जिला कलक्टर, संबंधित उपखण्ड अधिकारी, संबंधित ग्राम पंचायत एवं सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा उचित निर्णय लिया जावे। स्वीकृत राजस्व रास्तों को अतिक्रमण से मुक्त कराने में जिला प्रशासन मदद करेगा।
6. सार्वजनिक निर्माण विभाग को आवश्यकतानुसार वांछित संख्या में नरेगा श्रमिक उपलब्ध कराये जावें।
7. जिले में स्वीकृत सभी नरेगा कार्यों के लिए श्रम एवं सामग्री का अनुपात जिला स्तर पर 60:40 रखा जावे।

उपरोक्त कार्यवाही करते समय इन कार्यों का सम्बंधित पंचायती राज संस्थाओं के माध्यम से अनुमोदित होना भी सुनिश्चित किया जाये।

भवदीय,

(जी.एस. संघु)  
प्रमुख शासन सचिव

राजस्थान सरकार  
सार्वजनिक निर्माण विभाग

क्रमांक: एसई(एस.एस.)सा.नि/नरेगा/2009-10/डी - 15।

जयपुर, दिनांक 21.8.2009

प्रतिलिपि निम्न को सूचनार्थ एवं पालनार्थ:

1. जिला कलक्टर ..... (समस्त)।
2. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक निर्माण विभाग ..... (समस्त)।
3. अतिरिक्त मुख्य अभियंता, सार्वजनिक निर्माण विभाग संभाग ..... (समस्त)।
4. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिला परिषद, जिला ..... (समस्त)।
5. अधीक्षण अभियंता, सार्वजनिक निर्माण विभाग वृत ..... (समस्त)।
6. अधिशासी अभियंता, सार्वजनिक निर्माण विभाग खण्ड ..... (समस्त)।
7. अधिशासी अभियंता, मोनेटरिंग, सार्वजनिक निर्माण विभाग, सचिवालय, जयपुर।
8. सहायक अभियंता, सार्वजनिक निर्माण विभाग उपखण्ड ..... (समस्त)।
9. सहायक कम्प्युटर प्रोग्रामर (ए.सी.पी.), सार्वजनिक निर्माण विभाग, जयपुर।

प्रतिलिपि निम्न को भी सूचनार्थ प्रेषित:-

1. निजी सचिव, माननीय मंत्री महोदय, ग्रामीण विकास एवं पंचायती राज विभाग, राज. जयपुर।
2. विशिष्ट सहायक, माननीय राज्यमंत्री महोदय, सा.नि.वि., राजस्थान, जयपुर।
3. निजी सचिव, प्रमुख शासन सचिव, सार्वजनिक निर्माण विभाग, जयपुर।

(डा० दिनेश कुमार गोयल)  
प्रमुख शासन सचिव